



Il nuovo standard ISO 25862 modificherà la direttiva CE 96/98 richiedendo una maggiore precisione delle tabelle di deviazione e stabilendo che le correzioni potranno essere solo effettuate da un perito qualificato o dal comandante della nave, ogni 2 anni.

La CMI compass è stata progettata per poter adempiere nel modo migliore a questo standard, infatti acquisisce elettronicamente le informazioni dalla [bussola](#) ed elabora le tabelle di deviazione in tempo reale.

La CMI compass provvede anche ad inviare all'autopilota la rotta vera, derivata dalla [bussola](#) magnetica.

Per operare, è necessario che la [bussola](#) di bordo sia connessa ad un sensore TMC per trasmettere la sua posizione via [NMEA 0183](#) o 2000 alla CMI. Inoltre è necessario che la CMI venga interfacciata ad una girobussola o ad una [bussola](#) satellitare o ad un [GPS](#). Tutte le impostazioni vengono effettuate sul display touch screen mediante un'interfaccia grafica molto curata ed intuitiva.

L'installazione è a pannello, ma opzionalmente è possibile acquistare separatamente la staffa.



## Prerogative

- Immediata disponibilità delle tabelle di deviazione
- Risparmio del tempo per svolgere tale pratica
- Maggiore precisione nel calcolo delle tabelle
- Calcolo più preciso della rotta vera
- Impostazioni facili tramite touch screen



Autonautic CMI Compass

9.150,00 €

