

I nuovi VHF fissi di Cobra Marine in anteprima

Nuove soluzioni per i nuovi VHF fissi di Cobra Marine, volte ad implementare il livello di sicurezza offerto e la semplicità d'uso.

Il Mercato accende i Riflettori

Cobra Marine iniziò a produrre VHF marini circa 10 anni fa e da quel momento il VHF ha indossato nuovi concetti di progettazione, per diventare più affidabile, meglio utilizzabile e più performante.

Non vi è dubbio che l'uscita di ogni modello di Cobra Marine abbia attratto l'attenzione di tutti e destato innumerevoli osservazioni sulle nuove soluzioni adottate.

Questo spiega la palpitante attesa verso i nuovi VHF fissi di Cobra Marine ed è per lo stesso motivo che oggi non possiamo più esitare a presentarli, sebbene saranno disponibili soltanto per Maggio del 2015, anche se un primo lotto parziale è previsto già per fine Marzo, ma soddisferà solo pochissimi fortunati.

I nuovi VHF fissi di Cobra Marine sono eleganti, ricchi di nuovi accorgimenti, totalmente semplificati nell'uso e con soluzioni volte a segnare un nuovo traguardo nei livelli di sicurezza offerti.

Quattro sono le versioni presentate:

- MR F57B E
- MR F57W E
- MR F77B GPS E
- MR F77W GPS E

La sigla "B" (Black) indica la versione in colore nero, mentre "W" (White) la versione nel colore bianco.

I modelli MR F77 GPS E si differiscono dagli MR F57 E per integrare il GPS.

Questi nuovi modelli sostituiranno tutti i modelli attuali della linea di VHF fissi di Cobra Marine.



I nuovi VHF fissi di Cobra Marine in anteprima

Scopriamoli Finalmente

Per incrementare il livello di sicurezza questi **VHF** marini includono la funzione **Automatic Radio Check** che consente di effettuare un controllo del voltaggio delle batterie in trasmissione, della potenza di trasmissione RF e del funzionamento dell'antenna. In tal modo potremo verificare se l'alimentazione fornita è sufficiente, se il **VHF** sta trasmettendo alla giusta potenza e se l'antenna è perfettamente operativa. Insomma potremo capire immediatamente se il nostro **VHF** non sta operando a perfezione.

Non certo poteva mancare la **Rewind Say Again**, funzionalità esclusiva di **Cobra Marine**, in grado di memorizzare digitalmente gli ultimi 20 secondi di segnale ricevuto, aumentando così la sicurezza che l'eventuale importante messaggio non venga perso. Questi nuovi **VHF** fissi includono la funzionalità di **amplificatore vocale**, in modo da inviare messaggi **audio** a tutto l'equipaggio, connettendo l'uscita verso un **altoparlante** esterno.

Il display è ampio (30 x 56 mm) ed in grado di mostrare tutte le modalità operative nella stessa videata, in modo che l'utente non abbia sorprese durante qualsiasi situazione.

L'operatività è ben aiutata dai **softkey** posti sotto il display che agevolano le operazioni nei vari menu, essendo posti sotto la funzione indicata sullo schermo.

La didascalia dei canali, aiuta a comprendere la destinazione d'uso di ogni canale, indicando con una breve descrizione il canale selezionato.

Come da consuetudine della azienda di Chicago, il kit per l'installazione ad incasso è in dotazione e le misure di incasso sono esattamente uguali a quelle dei precedenti **VHF** fissi di **Cobra Marine**, così non dovremo provvedere a perforare ulteriormente l'incasso per sostituire il vecchio **VHF**. Stessa situazione nel caso di installazione su staffa la quale è uguale a quella dei precedenti modelli, sarà quindi possibile utilizzare la vecchia staffa, senza dover fissare la nuova.



I nuovi VHF fissi di Cobra Marine in anteprima

NMEA IN per ingresso dati [GPS](#) primario o secondario. NMEA Output per mostrare sul [GPS](#) nautico le imbarcazioni coinvolte in una comunicazione [DSC](#).

Offrono inoltre la possibilità di scandire allarmi esterni provenienti da altri dispositivi di bordo. Potremo infatti essere avvisati dall'[altoparlante](#) del [VHF](#) in caso di allarmi di arrivo, [MOB](#) etc. Questa soluzione è compatibile con dispositivi Garmin, Simrad, B&G ed alcuni Raymarine.

La costruzione è "submersible" ([IPx7](#)) ed il telaio è in alluminio pressofuso con ampie alette di raffreddamento.

Differenze tra MR F57 E ed MR F77 GPS E

I modelli MR F77 [GPS](#) E includono un [GPS](#) interno. Il 90% delle chiamate [DSC](#) arrivano alle stazioni costiere senza includere le coordinate di posizione, ciò avviene perchè si sono commessi degli errori nell'installazione o più semplicemente per aver dimenticato di interfacciare un [GPS](#) al [VHF](#).

Il [GPS](#) interno al MR F77 [GPS](#) E evita il cablaggio per l'interfaccia ed assicura che la posizione venga sempre inviata ad ogni chiamata [DSC](#) anche se il vostro [GPS](#) nautico non è più funzionante.

I modelli [MR F57 E](#) potranno comunque beneficiare della funzionalità [C.P.S.](#) (Cobra Positioning System) per avere una posizione [GPS](#) affidabile. Infatti potranno connettere, in modalità [plug & play](#), il modulo opzionale [CPS](#) che consiste in un [GPS](#) dedicato alle necessità di posizionamento di un [VHF](#) marino. Il [CPS](#) è previsto essere disponibile a Giugno 2015.



Voci correlate

- Prodotto: MR F57 E
- Prodotto: MR F77 GPS E
- Prodotti: Cobra Marine