

GME Campagna Buy Back 2026

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2026 la Campagna Buy Back GME, per la sostituzione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

Campagna Buy Back GME 2026, a chi si rivolge ?

Dopo 4 anni che l'**EPIRB** è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituzione dell'**EPIRB** o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura **SBM** nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituzione dell'**EPIRB**, invece che della sola batteria.

Dal 2011, l'anno in cui ha esordito per la prima volta questa campagna, sono passati diversi anni ed il fatto che stiamo qui ancora a rivalidarla, testimonia il successo di questa operazione e il forte apprezzamento dell'utenza verso questa iniziativa. La campagna **GME** è valida per qualsiasi marca o modello di **EPIRB** da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello **GME** acquistato.

La campagna 2026 ricalca esattamente quella del 2025, sia per quanto riguarda i prezzi che le condizioni.



Condizioni Campagna Buy Back GME 2026

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Prezzo al Pubblico
512-1110	MT606G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	Euro 805,20
512-1120	MT606FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	Euro 972,34

GME Campagna Buy Back 2026

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna [GME](#) è valida per qualsiasi marca o modello di [EPIRB](#) da rottamare.
- Il costo del nuovo [EPIRB](#) in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello [GME](#) acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del [Report di Programmazione](#) del vecchio [EPIRB](#).
- La presente campagna scade il 31/12/2026.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Importante!

Se provvedi ad una sostituzione di un modello "senza" [GPS](#) verso i nuovi modelli "con", in questo passaggio il codice esadecimale [UIN](#) di programmazione dell'[EPIRB](#) sarà diverso e cambierà anche il nome del modello che terrai sulla barca.

Ciò comporta che dovrai espletare le seguenti due procedure:

- Annullamento della precedente registrazione presso il [COSPAS-SARSAT](#) ed emissione di una nuova registrazione per il nuovo modello con il diverso [UIN](#).
- Modifica della [Licenza RTF](#) integrando tra le dotazioni radio-elettriche di bordo il nome del nuovo modello acquistato.

Ci preghiamo inoltre di segnalare che oggi tutti i modelli di [EPIRB GME](#) sono ora provvisti di certificato del primo [SBM](#) effettuato nel centro di produzione [GME](#).

Ciò serve non solo per agevolare lo svolgimento di alcune pratiche (soprattutto per le imbarcazioni professionali), ma anche per disporre di un'ulteriore certezza che il test a piena potenza sia già stato effettuato sull'[EPIRB](#) che acquisterai.

Voci correlate

- Prodotti: GME
- Prodotto: MT606G
- Prodotto: MT606FG