

SBM EPIRB

SBM, Shore Based Maintenance, è definito con l'IMO MSC/Circ.1039 che indica i termini per la sostituzione della batteria o dell'EPIRB stesso.

La scadenza

Ad intervalli decisi dalle autorità locali e comunque non eccedenti i 5 anni, l'**EPIRB** è soggetto al **SBM**. In Italia l'intervallo di tempo è fissato a 4 anni.

In pratica dopo 4 anni che l'**EPIRB** è stato messo in servizio, occorre, sostituire l'**EPIRB** o la sua batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sull'**EPIRB** è successiva.

Con la circolare prot. N.0009605 del 02/02/2010, il Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento delle Comunicazioni, anche ascoltando il parere del Comando Generale del corpo delle Capitanerie Diporto, chiarisce che le circolari **IMO MSC 1039** ed **MSC 1040** sono riferite all'apparato e non all'unità sul quale va installato. Pertanto le circolari **IMO MSC 1039** ed **MSC 1040** si reputano applicabili indifferentemente dall'impiego dell'apparato.

Cosa Fare

Moltissimi consigliano con lo **SBM** di provvedere alla sostituzione dell'**EPIRB** stesso, anziché provvedere alla sostituzione della sola batteria.

Infatti oggi il costo di un **EPIRB** nuovo, non è molto differente dal costo richiesto per la sostituzione della batteria. Inoltre la sostituzione dell'**EPIRB** comporta i seguenti benefici:

- Sostituendo l'**EPIRB**, si ha la possibilità di acquistare un modello tecnologicamente più avanzato.
- Sostituendo l'**EPIRB** vengono ridotte al minimo le procedure da espletare.
- In caso di sostituzione della batteria, la componentistica e l'involucro non sono nuovi e tali componenti potrebbero essere prossimi al termine del loro ciclo di vita.
- La sostituzione della batteria può essere effettuata solo da centri autorizzati che assicurano il massimo dell'affidabilità nelle operazioni. Ciò nonostante è presumibile che gli standard e le macchine adottate dal costruttore in fase di produzione, siano più sofisticate e più specifiche di quelle dei centri abilitati alla sostituzione delle batterie.

SBM EPIRB

Procedura di Smaltimento in caso di sostituzione

Nel caso di sostituzione, il vecchio [EPIRB](#) dovrà essere consegnato al rivenditore che si occuperà della procedura di smaltimento.

Il rivenditore deve immediatamente disabilitare le funzionalità dell'[EPIRB](#). La procedura consiste nella disattivazione delle batterie per la quale occorre riferirsi al manuale operativo dell'[EPIRB](#). La fase successiva è provvedere allo smaltimento secondo le direttive RAAE (Rifiuti di Apparecchiature Elettroniche ed Elettriche).

Voci correlate

- [IMO MSC/Circ 1039](#) sul sito ufficiale dell'IMO (documento PDF)
- [Annual Test EPIRB](#)
- [IMO](#)